

րում: Լճի ձկները տեսակները Վ. վեց է հաշուում: Վերջինս ժամանակ չէ ունեցել լճի հարաւային երեքըն ալցելէլ, ուր «աւելի թաթարներ եւ եղիտիններ են ապրում, քան հայեր: Եւ ոչ մի եւրոպացի ճամբորդ չէ եղել այն կողմերը: Դիւրուան նրանց մասին միայն լսովի բաներ է պատմում եւ առահասարակ շատ անձիչ տեղեկութիւններ հաղորդում Սեւանայ լճի մասին»:

«Ես յաճախ էի այցելում, — շարունակում է Վ., — լճի հիւսիսակողմը ընկած հայկական դիւղերը: Տները կիսով չափ դեռնի տակ են... Չորս կողմը՝ ճնշող աղբատութիւն: Այդ գիւղացիները Տաճկահայաստանից են ներդաղթած, 1829-ի ոռւս-տաճկական հաշտութիւնից յետոյ»:

Եւ սակայն այդ գիւղացիները «չատ էլ ուրախ չէին իրենց բնակավայրը փոխած լինելնուն համար»:

Եւ դա հասկանալի է, նոր պայմաններում նրանց ապրած անտեսական ծանր պայմանները նկատի ունենալով: Յետոյ խօսք կ'անենք այն մասին, թէ Վագներ ինչ կարծիք ունի ոռւս պաշտօնէութեան եւ նրա կեղեքիչ դերի մասին Հայաստանում:

Այս կապակցութեան մէջ դռհանանք առաջ բերելով նրա հետեւեալ խօսքերը միայն:

«Իւրաքանչիւր ընտանիքի հայր պարտաւոր է ոռւս կառավարութեանը գլխաւորի եւ ութից մինչեւ տասներկու արծաթ բուրբի հողի հարկ վճարել, — ինչ որ շատ փող է այսչափ աղքատ մարդոց համար: Բացի դրանից՝ նրանք պարտաւոր են մասնակից լինել այն թաթար այրուձիի ծախքերին, որոնք ամէն տարի այստեղից մինչեւ Վարչաւս են գնում՝ իշխան Պասկեւիչի թաթար ձիւտը պահակի մէջ մտնելու համար: Եւ յետոյ, գաւառի վատ վճարուող եւ ազահ ոռւս պաշտօնեաները անվերջ ճնշում են գիւղացիներին»:

«Տարուան մէջ միայն չորս, շատ-չատ հինգ ամիս միայն — դանդաղում էին ինձ այդ հայերը — կարող ենք մենք մեր հօտերը արօտի հանել չրջակայ խատաշունչ լեռները»:

Իրենց ունեցած յարգի եւ չոր խոտի պաշարը չի բաւականացնում ձմեռը, որից եւ շատ անասուն է կոտորում: Դրա վրայ աւելացրէք

եւ այն, որ փոստային կայարանի ոռւս պետը չրջանի լաւագոյն արօտները իւրացրել է, թէ՛ եւ բնաւ իրաւունք չունի այդ անելու» (46):

Սեւանայ վանքի միաբանները եւս դառնապէս դանդաղում են ոռւս վարչութեան դէմ, քաշուելով սակայն անուններ սալ: Այդ ամէնի վրայ աւելանում է եւ այն, որ մաքսային նախաձեռն արգելքների պատճառով զգալապէս ընկնում է Թիֆլիս-Երեւան առեւտրական ճանապարհի նշանակութիւնը, պակասում չրջակայ գիւղացիների եկամուտը փոխադրող չէքից եւս: Դրա փոխարէն, ընդհակառակը կենդանանում Թաւրիզ-Տրապիզոն առեւտրական ճամբան:

Սեւան-Երեւան ճանապարհի ակերին իսկ՝ Վագների աչքին է ընկնում նոյն այդ «Ալպեան լճից» դուրս եկող ջուրը, որ Վագներ ոչ թէ դեռակ (Հրազդան), այլ ջրանցք է անուանում. «Թուում է, թէ դա աւելի շուտ բնութեան քան թէ մարդու կեանքի գործ է, հակառակ որ երկրում իշխող աւանդութիւնը հակառակն է պնդում»:

Ասել է ուրեմն՝ այն ժամանակները Հայաստանում դեռ պահում էր մի աւանդութիւն — անշուշտ հնագոյն ժամանակներից եկող — համաձայն որի արուեստակաւ ջրանցք է համարուել Սեւանից հոսող ջուրը: Վագներ ինքը եւս չէ համարում այն Չանդուն (Հրազդան), որի աղբիւնները նա դէպի հիւսիս ընկնող լեռների մէջ է դնում, եւ որին արդէն — Չանդունին — իր հօտանքի վրայ նոր միանում է լճից դուրս հոսող ջուրը:

Հայաստանի հրաբխային քնութիւնն էլ, ասում է Վ., սկսում է Սեւանի եւ Երասխի հովտի միջեւ ընկնող լեռներում: Այստեղ բընադէտ հեղինակը դարձեալ մի քանի հետաքրքրական դիտողութիւններ է անում Հայաստանի Ֆիզիքական աշխարհագրութեան շուրջը:

Գիշերելով Եյլար իջեւանում, Վագներ յաջորդ օրը Երեւան է հասնում, ուր եւ գրանում է առաջ ընկած իր երկու ողբկիցներին — Արովանին եւ բարոն Հ-Գ-ին: Վ-ին եւս փրալիւր ընդունելութիւն է անում, ինչպէս քիչ յետոյ Հաքաճատուգէնին, քաղաքի պարէսֆոն Քիլ (Kiel), ծագումով գերման: