

երկու մեծամեծ գետեր կը թափեն սորա մէջ հե-  
ռաւոր աշխարհներէ բերած ջրերը, Գոն հիւսի-  
սային կողմէն և Քուպան հարաւէն: Երկայնու-  
թիւն ծովակիս 340 հազարամետր և լայնութիւն  
240. յատակը խոր չէ, այն պատճառաւ միայն փոքր  
նաւեր կարնան վրան շրջել, տափակ յա-  
տակներով. շատ տեղ երկու կողմէն ցամաքը կ'ե-  
րևայ. հանդերձ այնու, մեծ և անտանելի կը լինի  
այլէկոծութիւնը և լի վտանգօք. շատ անգամ 5  
և 6 ժամուան ճանապարհը, օրերով չեն կարող  
կտրել անցնիլ. անհնարին կը լինի ծովային հիւան-  
դութենէ բռնուողներուն վիճակը. զի անհանդարտ  
կոհակները ոչ մի բոպէ հանգիստ չեն շնորհեր  
հիւանդաց: Լատինացիք Palus Meotis կոչել են  
գնա, արևելեան կողման եղէգնուտներուն պատ-  
ճառաւ: Ծովակին ջուրը պղտոր է և դեղնագոյն,  
աւելի գետի ջուրի յատկութիւն ունի քան ծովու.  
մանաւանդ գետաբերանաց մօտ տեղուանք. կը  
խմեն և կը գործածեն բոյսեր ջրելու:

Գենուացիք ԺԲ դարուն տիրած են ծովուս և  
շրջակայ աշխարհին, և իրենց հետքը ցարդ թո-  
ղուցել են գեղեցկաշէն աշտարակներով: Ծովակիս  
համանուն (Ազով) փոքրիկ քաղաքին մէջ նահա-  
տակուած է յայլազգեաց հայկազն Սահակ պատա-  
նին, որոյ վկայաբանութիւնը նօտրագիր գրուած  
գտայ Նախիջևանու ձեռագիր Յայսմաւուրաց մէ-  
կուն ետևը, որ կը պահուի Ս. Լուսաւորիչ եկե-  
ղեցոյն պահարանին մէջ:

Թայղանէ կարելի էր փոքր շոգենաւով Գոն գե-  
տին վրայէն գնալ 'ի Ռոստով, այլ որովհետև կէսօ-  
րէն վերջը անմիջապէս ժամը երեքին երկաթուղոյ  
ընթացք մի պիտի մեկնէր 'ի Թայղանէ Ռոստով,