Ավելի փոքր բեռների համար գրեթե ամեն տուն պահում էր մեկ կամ ավելի էշ, որով հռչակված էր ոչ միայն հարևան Ղարաբաղը, այլև Զանգեզուրը։

Այժմ պետական լայն խճուղիների և բազմաթիվ կամուրջների ու կանոնավոր ավտոերթևեկության շնորհիվ Զանգեզուրն իր փոխադրական հին ձևերից իսպառ ձեռք է քաշել։ Կոլտնտեսային գյուղերը մեծ աշխատանք են տարել պետական մարմինների աջակցությամբ իրենց գյուղերը բարեկարգ ճանապարհներով շրջանների կենտրոններին ու երկաթգծին կապելու համար։

ՉԱՓԵՐ

Երկարության. կազ՝ գազ=*գրեթե մետրի՝ քթի ծայրից մինչև* մէհն մանդը՝ *ցուցամատի ծայրը ձգած։*

Մանրության՝ կշիռ. գիրվանքա[1]=*400 գրամի։* Չէթվէր=*100 գրամի՝ մեկ քառորդ գրվանքայի։* Ռուբ=*5* չէթվէրի=*500 գրամի։*

Մանրության՝ բեռ. ճորուն պէռնը՝ *չորու բեռը=5* սմարի։

Կես պէռնը՝ թայը=*5 փութի։* Էշին պէռնը=*3 սմարի։*

Մավալի. կոնշ *կամ* ֆիլ[2]=*4* դիգնակոնշի։ *Ջաղացում=2* դինգոն։ Դիգնակոնշ=*5*$^1/_3$ *գիրվանքայի։։ 3* կոնշ=*1 փութի։* Սմար *կամ* մարգան=*=6* կոնշի=*2 փութի։*

Հեղուկի–գինու, օղու, ձեթի. փարշ=5 գիրվանքայի։ Կոմ=10 փարշի։

Տարածության–մակերեսի, օրինակ, արտի. սմար=1 սմարավ *ցանվող տարածության։* Օրավար=*1 օրում վարելու տարածության։*

---

[1] *Մի քանի գյուղերում՝* խտիլ։

[2] *Փայտե* կոնշի *երեսին մի երկաթ են կպցնում, որ չափելիս մինչև այդ գիծը լցնեն։*