փութայի, ճեպէի հանապազ, զի վաստակեցեմ ճանապարհի խարճ․ զի ձեռս զատ չէր մնացել․ եւ օրն Ծ․ Կ․ դրամ վաստակէի։ Աստուած չէն պահէ Ստամպօլ ժողովուրդն եւ զքահանայս, զի այն ամն ժողվեցի ութսուն ղուռուշ։

ՄԵԿՆՈՒՄՆ

Եւ Փոխման Աստուածածնին[1] ընկէին ուխտաւորքն նաւ․ եւ ես գնացեալ վարձեցի տեղ մի․ եւ պատրաստութիւն ճանփի եւ զախիրայի տեսայ․ զի ասին ինձ թէ ցամքով գնալն շատ զաֆար կ'երթայ եւ խարճ։ Եւ զի ամենայն ոք սիրելի ունէր, ազգական կամ հէմչէրի, ես զարիպ եւ ոչ զոք ընաւ։ Բայց մարդիկ աշխարհին այն աստուածասէրք, երկիւղածք, մարդասէրք եւ օտարասէրք՝ տեսեալ զիս որբում եւ տխուր՝ մխիթարէին, սփոփէին, մինչեւ ուսայ եւ ընդելացայ ընդ նոսա։

Եւ մտեալ ի նաւ, ել հողմ բարի եւ տարաւ զմեզ իրեք օրն ի ԿԷԼԻՊՕԼԻ․ զի անդ եօխլամա կ'անեն կէմիքն։ Եւ կացաք անդ իրեք օր վասն ջրի եւ պաքսիմաթի։ Եւ անտի հասաք ի մեծն ՌԱՏՕՍ, որ է մեծ սկէլէ եւ անառիկ բերթ։ Եւ գտաք անդ զԽալիլ փաշան[2]

11 ճէպէի։ — 21 կերթա։ -- 23 մարդիք․ յաստուածասէրք։ — 27 յուսայ։

---

[1] Այն է 14 Օգոստոս 1614:

[2] Խալիլ փաշա երկրորդ անգամ ծովակալ անուանուած էր 1613ին։ Յաջորդ տարին 45 անհատէ բաղկացած նաւատորմիղով նաւած էր դէպի Մալթա (1614 Յուլիս—Նոյեմբ․), նուաճելու ապստամբ Դայի Սէֆէրն (Տրիպոլիս) եւ զսպելու ծովահէնները։ Hammer, Geschichte des Osmanischen Reiches, II, 752: